



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI

## Pianificazione territoriale generale, Demanio, Mobilità e Viabilità

### DETERMINAZIONE

Oggetto: Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.). Procedura di Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) ex D.Lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii. e L.R. 44/2012 e ss.mm.ii. comprensiva della Valutazione di Incidenza Ambientale ex art. 5 del D.P.R. 357/1997 e art. 6 del D.P.R. 120/2003. Recepimento del Rapporto Preliminare di Orientamento

### IL DIRIGENTE

#### Richiamati:

- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n.97 del 18.09.2018 con la quale è stata approvata la riorganizzazione dei Servizi dell'Ente;
- il decreto del Sindaco Metropolitan n.327 del 19.11.2018 con il quale è stato conferito al sottoscritto ing. Maurizio Montalto l'incarico di dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale Generale, Demanio, Mobilità e Viabilità;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n.94 del 31.07.2019, di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione dell'Ente 2019-2021;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n.68 del 05.08.2020, di approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) dell'Ente, 2020-2022;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n.69 del 05.08.2020, di approvazione del Bilancio di Previsione dell'Ente 2020-2022;

#### Premesso che:

- Il Decreto 4 Agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante: *“Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del Decreto Legislativo 16 dicembre 2016, n.257”* stabilisce, tra l'altro, quanto segue:
  - **art.1 comma 2** *“(…) le città metropolitane procedono, avvalendosi delle linee guida adottate con il presente decreto, alla definizione dei PUMS al fine di accedere ai finanziamenti statali di infrastrutture per nuovi interventi per il trasporto rapido di massa, quali sistemi ferroviari metropolitani, metro e tram.”;*
  - **art.2 comma 1 lett. b)** *“Le linee guida di cui all'art.1 sono costituite da: ... individuazione delle strategie di riferimento, degli obiettivi macro e specifici e delle azioni che contribuiscono all'attuazione concreta delle strategie, nonché degli indicatori da utilizzare per la verifica del raggiungimento degli obiettivi dei PUMS (...);*
  - **art. 3 comma 1** *“Le città metropolitane, gli enti di area vasta, i comuni e le associazioni di comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti, predispongono ed adottano nuovi PUMS, secondo le linee guida di cui all'art. 1, entro ventiquattro mesi dall'entrata in vigore del presente decreto (...);”;*
  - **art.4 comma 1** *“Il PUMS è predisposto su un orizzonte temporale decennale ed è aggiornato con*

*cadenza almeno quinquennale. L'eventuale aggiornamento del piano è comunque valutato nei dodici mesi antecedenti all'affidamento di servizi di trasporto pubblico locale. (...);*

- La Città Metropolitana di Bari ha avviato da tempo il processo di pianificazione strategica che sta portando alla revisione dell'attuale Piano Strategico Metropolitan – PSM - approvato dal consiglio metropolitano nel 2018. All'interno di tale processo di revisione, è prevista la realizzazione di piani settoriali per ciascuna delle 11 aree tematiche del piano. La mobilità rappresenta una delle aree di principale interesse e per la quale è previsto la maggiore cifra di investimenti nonché il più alto numero di progetti.

Per questo motivo la CMB anche alla luce delle disposizioni normative prima richiamate, intende attivare il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile - PUMS - in parallelo alla redazione del PSM in modo da creare sinergie tra i due strumenti e fare in modo che i contenuti del PUMS possano essere parte integrante del PSM.

- La Città Metropolitana di Bari alla luce di quanto sinora esposto, ha approvato, con Decreto d'urgenza del Sindaco n.398 del 6.11.2019, ratificato dal Consiglio Metropolitan con deliberazione n.144 del 22.11.2019 una proposta di ammissione al finanziamento a valere sui fondi di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019.
- Tale proposta è stata formalizzata al Ministero competente in data 6/11/2019 ed è stata approvata con Decreto di autorizzazione del Direttore Generale del Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici - Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali (prot. 15966 del 9/12/2019), assegnando a questo Ente per intero la somma di €1.377.000,00.

**Visto che** la Città Metropolitana di Bari intende avviare il processo di formazione del PUMS metropolitano e, all'uopo ha individuato la seguente strategia, peraltro consona a quanto formalizzato negli allegati alla già citata proposta del 6/11/2019: “Attesa la elevata competenza specifica e multidisciplinare necessaria per affrontare la tematica in questione e la opportunità di coinvolgere nel processo anche rappresentanti dei comuni appartenenti al territorio metropolitano, nonché la necessità di attivare processi di comunicazione e di coinvolgimento di numerosi stakeholder istituzionali e non istituzionali, l'attività sarà svolta mediante la costituzione di un ufficio di piano da realizzare acquisendo competenze dall'esterno ed attivando convenzioni ex art.14 con il Politecnico di Bari per la costituzione di un board di indirizzo e il supporto tecnico scientifico nelle attività di valutazione ex ante ed ex post.

Le attività di comunicazione e partecipazione saranno realizzate dallo staff nell'ambito del processo partecipativo previsto dalla CMB nella redazione del PSM.”

**Ritenuto che:**

- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) per la sua peculiarità e per la valenza strategica di piano di area vasta ha sicuramente un impatto rilevante sull'ambiente del territorio metropolitano;
  - pertanto, detto PUMS deve essere sottoposto a VAS o a verifica di assoggettabilità a VAS, con particolare riguardo alle materie in cui la Regione esercita potestà legislativa, nel rispetto della normativa UE e statale;
- la VAS debba essere avviata dall'autorità procedente contestualmente al processo di formazione del piano o programma e comprende, secondo le disposizioni di cui agli articoli da 8 a 15 della L.R. 44/2012:
- a) lo svolgimento di una verifica di assoggettabilità, limitatamente ai casi definiti dall'articolo 3, con la predisposizione di un rapporto preliminare di verifica;
  - b) l'impostazione della VAS, attraverso la collaborazione fra autorità competente, autorità procedente e proponente, e la consultazione dei soggetti competenti in materia ambientale e degli enti territoriali interessati, sulla base di un rapporto preliminare di orientamento;
  - c) l'elaborazione del rapporto ambientale;
  - d) lo svolgimento di consultazioni;
  - e) la valutazione del piano o programma, tenuto conto del rapporto ambientale e degli esiti delle consultazioni, che si conclude con espressione del parere motivato;
  - f) la decisione, ovvero l'atto di approvazione del piano o programma;
  - g) l'informazione sulla decisione;
  - h) il monitoraggio
- la procedura di VAS debba essere effettuata anteriormente all'approvazione del piano o programma, ovvero

all'avvio della relativa procedura legislativa, e comunque durante la fase di predisposizione dello stesso; essa è preordinata a garantire che gli impatti significativi sull'ambiente derivanti dall'attuazione di detti piani e programmi siano presi in considerazione durante la loro elaborazione e prima della loro approvazione;

**Richiamati:**

- la L.R. 44/2012 "Disciplina regionale in materia di valutazione ambientale strategica" che all'art. 8 enuncia: " *Nel caso di piani e programmi di cui ai commi 4, 5 e 9 dell'articolo 3, l'autorità procedente formalizza con atto amministrativo, monocratico o collegiale, la proposta di piano o programma comprendente il rapporto preliminare di verifica e presenta all'autorità competente un'istanza corredata della seguente documentazione .... omissis*"
- la medesima L.R. 44/2012 che all'art. 9 enuncia: " *Nel caso di piani e programmi per i quali, ai sensi dell'articolo 3 oppure in seguito a un provvedimento di assoggettamento di cui all'articolo 8, è necessario effettuare la VAS, il proponente o l'autorità procedente predispongono un rapporto preliminare di orientamento, volto alla definizione della portata e del livello di dettaglio delle informazioni da includere nel rapporto ambientale .... omissis*"

**Constatato che:**

- con Decreto del Sindaco Metropolitan n. 14 del 15/01/2021, ratificato dal Consiglio Metropolitan con delibera n.2 del 26/02/2021, è stato approvato il 1° Rapporto del PUMS della Città Metropolitana di Bari costituito da:
  - Allegato A – Quadro Conoscitivo – Parte I – Sintesi;
  - Allegato B – Processo Partecipativo – Questionario on line partenariato istituzionale
- con determinazione dirigenziale n. 6201 del 12/12/2020 si è conferito incarico alla società AIRIS s.r.l., con sede in Bologna, via del Porto, 1 , Codice Fiscale e p.IVA 03392820373, per il servizio di redazione della documentazione necessaria a definire la procedura di Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) ex D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. e L.R. n. 44/2012 e ss.mm.ii., comprensiva della Valutazione di Incidenza Ambientale ex art. 5 del D.P.R. 357/1997 e art. 6 del D.P.R. 120/2003 e supporto al Project Manager per la redazione delle schede e degli studi progettuali finalizzati alla compilazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.).
- in data 24/03/2021 la società AIRIS s.r.l. ha trasmesso, con nota via PEC protocollata con il numero PG 27176 il Rapporto Preliminare di Orientamento;

**Visti:**

- il D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.;
- la L.R. 44/2012 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 267 del 18.08.2000 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 118 del 23/06/2011;
- il D.Lgs. 126 del 10/08/2014

**D E T E R M I N A**

per quanto esposto in narrativa:

- 1) di prendere atto del Rapporto Preliminare di Orientamento trasmesso dalla società AIRIS s.r.l. in data 24/03/2021 via PEC;
- 2) di prendere atto che l'elenco dei soggetti competenti in materia ambientale (L.R. 44/2012, art. 6) è allegato al suddetto elaborato;
- 3) di trasmettere alla Regione Puglia richiesta di avvio della procedura VAS corredata dal suddetto Rapporto Preliminare di Orientamento, dall'elenco dei soggetti competenti in materia ambientale, e dal 1° Rapporto del PUMS della Città Metropolitana di Bari costituito da:
  - Allegato A – Quadro Conoscitivo – Parte I – Sintesi;
  - Allegato B – Processo Partecipativo – Questionario on line partenariato istituzionale
- 4) di attestare la coerenza delle descrizioni delle previsioni del Piano con il contesto ambientale e territoriale contenute negli elaborati trasmessi;
- 5) di attestare che sono condivisi i presupposti normativi e amministrativi, le analisi urbanistiche, territoriali e ambientali, nonché le linee di indirizzo contenute nel Piano;
- 6) di dare atto che in relazione alle determinazioni assunte con il presente provvedimento, il sottoscritto

Dirigente ing. Maurizio Montalto dichiara di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, come disposto dall'art.6 bis ex L.241/90 e dagli artt.6 e 7 del "Codice di Comportamento" dei dipendenti della Città Metropolitana di Bari e di essere a conoscenza delle sanzioni penali cui si incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non più rispondenti a verità, come previsto dall'art.76 del D.P.R. 28/11/2000, n.445;

- 7) di disporre la pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio on line e nell'apposita sezione nel Portale Istituzionale dell'Ente denominata "Amministrazione Trasparente" ai sensi del D.Lgs.n.33/2013.

Il Dirigente  
MAURIZIO MONTALTO

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'articolo 20 del Decreto legislativo n.82/2005 e successive modificazioni ed integrazioni, recante : 'Codice dell'Amministrazione Digitale'